

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porsche Classic

FAQ

È dannoso rabboccare una quantità eccessiva di olio?

Una quantità eccessiva di olio nel motore può danneggiare l'ambiente e il motore stesso. A causa di un livello eccessivo dell'olio, l'olio motore forma una schiuma e pertanto non riesce a svolgere completamente il proprio compito di lubrificazione. Contemporaneamente viene trasportata una quantità maggiore di olio nebulizzato nelle camere di combustione, dove l'olio viene bruciato solo parzialmente. Si formano pertanto depositi nella camera di combustione, la potenza del motore è ridotta, si formano fumi e, oltre a un consumo elevato di olio, le particelle di olio incombuste giungono nel catalizzatore con il flusso dei gas di scarico, pregiudicando in questo modo la durata. Grazie a un controllo regolare dell'olio è possibile stabilire quando è necessario rabboccare l'olio e in quale quantità. Nei motori con lubrificazione a carter secco è necessario misurare il livello dell'olio con motore caldo in funzione.

Qual è la scadenza di un olio?

Per le confezioni piccole, la scadenza è a cinque anni (stoccaggio in un luogo asciutto e con temperature comprese tra +5 e +30 °C, evitando l'esposizione diretta ai raggi solari). Ad esempio un ottimo posto per stoccare l'olio può essere la cantina, e non il garage. Le confezioni aperte non devono essere conservate per oltre sei mesi. Gli intervalli di sostituzione dell'olio della sua vettura sono riportati nel libretto di manutenzione.

Come posso preparare il motore boxer della mia vettura Porsche classica per la pausa invernale?

In ogni caso è necessario sostituire l'olio motore. In questo modo le impurità, quali ad esempio i residui di combustione, ma anche la condensa, possono essere rimosse dal circuito dell'olio. A causa dell'interazione con residui di combustione aggressivi, nell'olio si possono formare degli acidi, che a loro volta intaccano i componenti del motore. Pertanto si consiglia un cambio dell'olio prima della pausa invernale. Successivamente il motore deve essere avviato ancora una volta a caldo prima di essere spento definitivamente. In questo modo il motore boxer è ben protetto durante la pausa.

Gli oli motore di Porsche Classic sono adatti anche per il funzionamento durante la stagione invernale?

Per entrambe le versioni dell'olio motore Porsche Classic si tratta di oli multigrado, adatti per l'uso estivo e invernale. Con temperature inferiori a -10 °C, Porsche Classic consiglia un olio da 20W-50. Con 10W-60 il limite è a -20 °C.

Su cosa si basa il limite fra 20W-50 e 10W-60?

Il consiglio di utilizzare oli motore con viscosità 20W-50 per i motori boxer fino a una cilindrata di 2,7 litri e oli motore con viscosità 10W-60 a partire da una cilindrata di 3,0 litri si basa essenzialmente su due fattori. Da un lato è determinante l'evoluzione della tecnologia dei motori, delle tolleranze di produzione e dei materiali tra il motore da 2,7 litri e quello da 3,2 litri

- il notevole balzo in avanti nelle prestazioni dei motori avvenne con l'introduzione dei motori turbo da 3,0 litri nel 1975. Dall'altro lato viene considerata la lunga esperienza di Porsche Classic nell'impiego di oli nei motori boxer raffreddati ad aria.