

## Règlement Porsche Club Europe

### données moteur, embrayage et boîte de vitesses des véhicules 911 de la Classe 1, années-modèles 1988 à 1994

Véhicule	Année(s)- modèle(s)	Type de moteur	Cylindrée (cm³)	Puissance (kW)	Préparation du mélange	Type d'embrayage	Disque d'entraînement Ø	Type de boîte de vitesses	Quantité de rapports	Remarques
911 Carrera	1988 ...	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Turbo	1988 ...	930/66	3299	221	K-Jet. ATL + L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	
911 Carrera	1989	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera avec catalyseur	1989	930/25	3164	160	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera 4	1989	M 64/01	3600	184	DME S	GMFZ 240	240 GUD	G 64/00	5	Carrera 4 à motricité intégrale
911 Turbo	1989	930/66	3299	221	K-Jet.+ATL+L	GMFZ 240	240 GUD	G 50/50	5	Le premier Turbo à boîte cinq rapports
911 Carrera 2	1990 ... 1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 rigide	G 50/03	4	Nouvelle boîte de vitesses automatique Tiptronic
911 Carrera 4	1990 ... 1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 GUD	G 64/00	5	
911 Carrera 2 Cup	1990 ... 1991	M 30/01	3600	195	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/03	5	
911 Turbo	1991 ... 1992	M 30/69	3299	235	K-Jet.+ATL+L	ZMS+ G 240	240 rigide	G 50/52	5	A partir de l'année-modèle 1991: tous les véhicules sont équipés d'airbags
911 Turbo Look	1991	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 rigide	G 50/03	5	
911 Carrera 2 Cup	1992	M 64/03	3600	195	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/10	5	
911 Carrera 2 Cup	1993	M 64/03	3600	202	DME S	SPORT 240	240 Sport	G 50/10	5	Bagues de synchro en acier
911 Carrera 2 Speedster	1993	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+ G 240	240 rigide	G 50/03	5	
911 Carrera 4 Turbo Look	1994	M 64/01	3600	184	DME S	ZMS+G 240	240 rigide	G 64/00	5	